

## Fahrzeugzulassungen im September 2023

Flensburg, 5. Oktober 2023. 224.502 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im September 2023 neu zugelassen. Mit -0,1 Prozent lag das Zulassungsvolumen in etwa auf dem Niveau des Vorjahresmonats. Die gewerblichen Neuzulassungen stiegen um +5,7 Prozent, ihr Anteil betrug 66,9 Prozent. Die privaten Neuzulassungen nahmen im Berichtsmonat um -10,3 Prozent ab.

Unter den deutschen Marken erreichte Smart im September mit +137,4 Prozent die deutlichste Zulassungssteigerung. Zweitstellig fiel das Plus der Neuzulassungen bei Opel (+25,9 %/6,3 %) und Mini (+12,5 %/1,6 %) aus. Einstellige Zuwächse verzeichneten BMW (+7,7 %/7,9 %), Mercedes (+5,3 %/9,4 %), Audi (+4,9 %/8,0 %) und VW (+4,1 %/18,7 %). Rückläufig waren die Neuzulassungszahlen bei Ford (-16,2 %/4,1 %) und Porsche (-5,6 %/1,0 %). VW war mit 18,7 Prozent die anteilstärkste deutsche Marke.

Bei den Importmarken mit mindestens vierstelligen Neuzulassungszahlen legte Jeep mit +96,7 Prozent am deutlichsten zu, gefolgt von Peugeot (+57,7 %/2,2 %), Suzuki (+50,6 %/1,3 %), Citroen (+41,2 %/1,8 %), Nissan (+40,6 %/1,3 %), Seat (+36,4 %/5,1 %), Volvo (+35,5 %/1,4 %), Mazda (+11,9 %/2,1 %), Land Rover (+10,2 %/0,5 %) und Fiat (+8,1 %/2,8 %). Die weiteren der volumenstärkeren Importmarken verbuchten hingegen Zulassungsrückgänge, die bei Tesla mit -69,3 Prozent am deutlichsten ausfielen. Skoda war trotz rückläufiger Zulassungen (-12,8 %) mit 5,7 Prozent anteilstärkste Importmarke.

Das Segment der SUVs war trotz eines Rückgangs von -3,9 Prozent im September mit einem Anteil von 30,3 Prozent erneut das stärkste Segment. Neuwagen der Kompaktklasse erreichten einen Anteil von 16,1 Prozent (+1,0 %), gefolgt von den Kleinwagen (13,4 %/+7,0 %), den Geländewagen (12,5 %/+9,8 %), den Wohnmobilen (1,9 %/+8,1 %) und der Oberklasse (1,0 %/+16,4 %). Die Mini-Vans (0,8 %) erreichten mit +27,5 Prozent den stärksten Anstieg. Den stärksten Rückgang verzeichneten die Segmente Großraum-Vans (1,8 %/-23,9 %) und Sportwagen (0,9 %/-14,4 %). Rückläufige Neuzulassungszahlen zeigten sich auch bei den Segmenten Minis (4,8 %/-2,0 %), Mittelklasse (9,8 %/-4,1 %) und Obere Mittelklasse (2,6 %/-5,7 %) und Utilities (3,5 %/-1,5 %).

31.714 Elektro (BEV) Neuwagen kamen zur Zulassung, -28,6 Prozent weniger als im Vorjahresmonat, ihr Anteil betrug 14,1 Prozent. 73.178 Pkw und damit +6,9 Prozent mehr als im Vergleichsmonat waren mit einem hybriden Antrieb ausgestattet, darunter 15.383 Plug-in-Hybride, deren Anzahl um -45,7 Prozent zurückging und einen Anteil von 6,9 Prozent ausmachte. 78.979 Pkw waren mit einem Benzinantrieb ausgestattet, +9,1 Prozent mehr als im September des Vorjahres. Ihr Anteil betrug 35,2 Prozent. 39.900 neu zugelassene Diesel-Neuwagen bewirkten ein Plus von 4,6 Prozent und einen Anteil von 17,8 Prozent. Es kamen 666 flüssiggasbetriebene Pkw zur Neuzulassung (0,3 %/-47,7 %) und 59 Pkw mit Erdgasantrieb (0,0 %/-62,9 %).

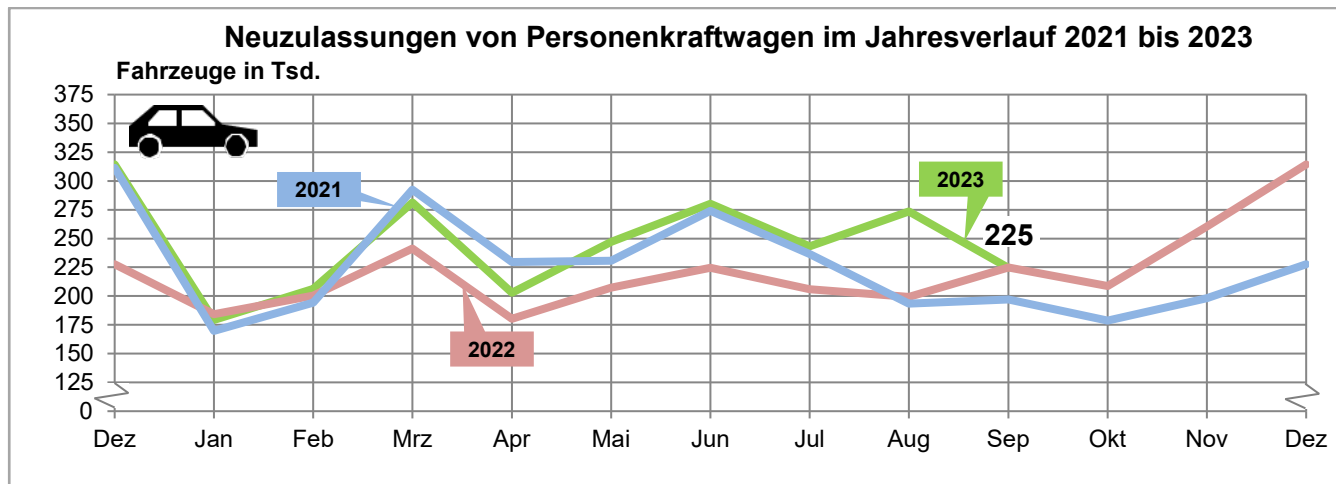
Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß stieg um +12,4 Prozent und betrug 119,8 g/km.

Am Nutzfahrzeugmarkt stiegen die Neuzulassungen bei den Lastkraftwagen (Lkw) um +10,8 Prozent. Um +8,7 Prozent legten die Sattelzugmaschinen zu, gleichwohl die Zugmaschinen insgesamt im Berichtsmont mit -4,6 Prozent bilanzierten. Die Neuzulassungen der Kraftomnibusse blieben um -26,5 Prozent hinter dem Ergebnis des Vergleichsmonats zurück, die Sonstigen Kraftfahrzeuge (Kfz) lagen um -24,4 Prozent darunter. Die Neuzulassung der Krafträder war mit -12,5 Prozent ebenfalls rückläufig.

Insgesamt wurden 272.322 Kraftfahrzeuge (Kfz) (-0,5 %) und 22.015 (-11,7 %) Kfz-Anhänger neu zugelassen.

Eine positive Bilanz zeigte sich auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt bei den Krafträdern (+8,7 %), den Pkw (+4,8 %) und den Lastkraftwagen (+4,3 %). Die weiteren Fahrzeugklassen waren weniger gefragt als im Vorjahresmonat, wobei das Minus bei den Zugmaschinen insgesamt (-6,2 %), darunter Sattelzugmaschinen (-8,5 %) am deutlichsten ausfiel. Insgesamt stieg die Zahl der Besitzumschreibungen mit 584.470 Kfz um +4,8 Prozent. 34.696 Kfz-Anhänger wechselten die Halterin bzw. den Halter und damit -4,6 Prozent weniger als im September 2022.

**Kontakt:**  
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	September 2023			Januar-September 2023		September 2023			Januar-September 2023	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	17.002	-20,0	-12,5	198.263	+6,3	40.618	-15,5	+8,7	396.567	-5,0
Personenkraftwagen	224.502	-17,9	-0,1	2.138.066	+14,5	500.570	-6,0	+4,8	4.550.244	+6,2
Kraftomnibusse	294	-48,3	-26,5	3.911	+22,1	414	-22,0	-1,2	4.035	-2,5
Lastkraftwagen	22.479	-23,7	+10,8	218.011	+20,5	32.010	-0,1	+4,3	294.944	+4,2
Zugmaschinen insgesamt	6.553	-31,0	-4,6	74.062	+10,8	9.557	-12,4	-6,2	97.411	-5,5
dar. Sattelzugmaschinen	2.834	-46,4	+8,7	34.057	+37,7	1.213	+5,0	-8,5	11.368	-9,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.492	-12,5	-24,4	16.579	+7,5	1.301	+2,0	-2,7	12.600	-0,2
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>272.322</b>	<b>-18,9</b>	<b>-0,5</b>	<b>2.648.892</b>	<b>+14,1</b>	<b>584.470</b>	<b>-6,6</b>	<b>+4,8</b>	<b>5.355.801</b>	<b>+4,9</b>
Kraftfahrzeughänger	22.015	-1,9	-11,7	219.119	-12,9	34.696	-12,1	-4,6	324.858	-1,2

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2023 nach Marken

Marke	September 2023		Veränderung gegenüber September 2022 in %	Januar-September 2023		Veränderung gegenüber Januar-September 2022 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	7
ALFA ROMEO	388	0,2	+24,4	4.594	0,2		+94,7
ALPINE	13	0,0	-45,8	297	0,0		+24,3
ASTON MARTIN	25	0,0	+19,0	364	0,0		+30,9
AUDI	17.902	8,0	+4,9	184.784	8,6		+21,6
BENTLEY	58	0,0	-	668	0,0	-11,4	
BMW	17.720	7,9	+7,7	169.234	7,9		+10,4
BYD	196	0,1	X	2.862	0,1		
CADILLAC	26	0,0	-27,8	266	0,0		+43,0
CITROEN	4.014	1,8	+41,2	30.257	1,4		+2,2
DACIA	3.933	1,8	-23,2	51.563	2,4		+25,1
DAF TRUCKS	1	0,0	X	2	0,0		
DS	261	0,1	-11,5	1.802	0,1	-7,6	
FERRARI	115	0,1	+27,8	1.405	0,1		+11,6
FIAT	6.269	2,8	+8,1	58.360	2,7		+8,5
FORD	9.292	4,1	-16,2	91.548	4,3	-0,0	
GWM	333	0,1	X	3.393	0,2		
HONDA	683	0,3	-7,2	4.766	0,2	-19,6	
HYUNDAI	7.127	3,2	-21,9	79.514	3,7		+4,8
INEOS	120	0,1	X	611	0,0		
IVECO	66	0,0	+29,4	678	0,0	-8,9	
JAGUAR	260	0,1	+20,4	2.409	0,1	-3,6	
JEEP	1.383	0,6	+96,7	10.316	0,5		+6,7
KIA	5.382	2,4	-12,1	56.903	2,7		+3,3
LADA	6	0,0	-71,4	136	0,0	-80,4	
LAMBORGHINI	54	0,0	-1,8	764	0,0	-2,9	
LAND ROVER	1.135	0,5	+10,2	10.610	0,5		+14,2
LEVC	-	-	-100,0	1	0,0	-95,0	
LEXUS	345	0,2	+45,6	2.533	0,1		+33,5
LOTUS	26	0,0	+2.500,0	234	0,0		+146,3
LUCID	11	0,0	X	67	0,0		
LYNK & CO	150	0,1	-51,9	2.209	0,1	-19,4	
MAN	84	0,0	-	1.655	0,1		+37,5
MASERATI	56	0,0	-52,1	890	0,0		+25,2
MAXUS	3	0,0	X	37	0,0		
MAZDA	4.766	2,1	+11,9	34.690	1,6		+44,5
MERCEDES	21.125	9,4	+5,3	210.843	9,9		+26,7
MG ROEWE	777	0,3	-55,9	14.869	0,7		+98,3
MG ROVER	-	-	X	1	0,0		
MINI	3.517	1,6	+12,5	34.449	1,6		+16,1
MITSUBISHI	2.100	0,9	-0,5	12.703	0,6	-46,1	
MORGAN	5	0,0	+150,0	46	0,0	-17,9	
NIO	80	0,0	-	885	0,0		+676,3
NISSAN	2.875	1,3	+40,6	23.780	1,1		+28,3
OPEL	14.068	6,3	+25,9	108.243	5,1		+3,5
PEUGEOT	5.041	2,2	+57,7	36.565	1,7		+14,9
POLESTAR	506	0,2	-24,1	5.470	0,3		+61,9
PORSCHE	2.280	1,0	-5,6	25.918	1,2		+20,4
RENAULT	5.105	2,3	-9,4	48.744	2,3	-5,8	
ROLLS ROYCE	30	0,0	+7,1	255	0,0		+28,8
SEAT	11.522	5,1	+36,4	99.594	4,7		+21,4
SKODA	12.765	5,7	-12,8	124.418	5,8		+14,4
SMART	819	0,4	+137,4	13.429	0,6		+64,8
SSANGYONG	159	0,1	+7,4	1.799	0,1		+24,6
SUBARU	510	0,2	+80,2	3.551	0,2		+22,2
SUZUKI	2.852	1,3	+50,6	19.308	0,9		+75,8
TESLA	4.216	1,9	-69,3	51.408	2,4		+33,7
TOYOTA	5.633	2,5	-19,8	58.448	2,7		+1,4
VOLVO	3.194	1,4	+35,5	29.766	1,4		+27,1
VW	42.044	18,7	+4,1	391.838	18,3		+14,4
SONSTIGE	1.076	0,5	+6,4	11.268	0,5		
INSGESAMT	224.502	100,0	-0,1	2.138.066	100,0		+14,5