

Fahrzeugzulassungen im September 2024

Flensburg, 4. Oktober 2024. 208.848 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im September 2024 neu zugelassen. Mit -7,0 Prozent lag das Zulassungsvolumen unter dem Niveau des Vorjahresmonats. 67,0 Prozent (-6,8 %) der Neuwagen wurden gewerblich und 32,9 Prozent (-7,2 %) privat zugelassen.

Unter den deutschen Marken wies Mini mit einem Plus von 16,0 Prozent den stärksten Zuwachs im September auf und erreichte einen Neuzulassungsanteil von 2,0 Prozent. Die Marken MAN (+2,4 %/0,0 %) und BMW (+0,7 %/8,5 %) konnten ebenfalls Zugewinne erzielen. Die Marken Porsche (-5,9 %/1,0 %), Ford (-8,8 %/4,1 %), VW (-7,4 %/18,6 %), Mercedes (-13,0 %/8,8 %), Audi (-16,6 %/7,2 %), Opel (-20,5 %/5,4 %) und Smart (-26,9 %/0,3 %) verbuchten hingegen sinkende Zulassungszahlen. Mit 18,6 Prozent war VW die anteilsstärkste deutsche Marke.

Bei den Importmarken mit mindestens fünfstelligen Neuzulassungszahlen legte Skoda erneut als volumenstärkste Marke mit 17.212 Pkw und einem Plus von 34,8 Prozent sowie einem Anteil von 8,2 Prozent am deutlichsten zu. Die zweitvolumenstärkste Marke Seat lag mit 10.852 Einheiten und -5,8 Prozent sowie einem Neuzulassungsanteil von 5,2 Prozent hinter dem Ergebnis des Vorjahresmonats. Neben Skoda konnten auch die volumenstärkeren Marken Toyota (7.200 Pkw/+27,8 %/3,4 %), Peugeot (5.511 Pkw/+9,3 %/2,6 %), Volvo (4.416 Pkw/+38,3 %/2,1 %) und Dacia (4.088 Pkw/+3,9 %/2,0 %) ein positives Ergebnis erzielen. Die volumenstärkeren Importmarken Hyundai (6.433 Pkw/-9,7 %/3,1 %) und Kia (5.326 Pkw/-1,0 %/2,6 %) verbuchten neben Seat einen Rückgang bei den Neuzulassungen.

Die Segmente Obere Mittelklasse (+87,0 %/5,3 %), Großraum-Vans (+9,1 %/2,1 %), Wohnmobile (+5,6 %/2,2 %), Utilities (+1,9 %/3,8 %) sowie Mini-Vans (+1,3 %/0,9 %) wiesen im September ein positives Ergebnis gegenüber dem Vergleichsmonat auf. Das mit 31,2 Prozent anteilsstärkste Segment der SUVs ging um -4,1 Prozent zurück, die Kompaktklasse, die mit 17,1 Prozent zweitstärkstes Segment war, büßte -1,3 Prozent ein. Den deutlichsten Rückgang allerdings fuhren die Minis (2,3 %) mit -55,0 Prozent ein, gefolgt von den Sportwagen (-42,0 %/0,5 %), der Oberklasse (-35,4 %/0,7 %) und der Mittelklasse (-25,1 %/7,9 %).

Die Kleinwagen (-8,6 %/13,1 %) und die Geländewagen (-8,4 %/12,3 %) wiesen ebenfalls einen Rückgang an den Neuzulassungen auf.

75.433 Neuwagen verfügten im September über einen hybriden Antrieb und erzielten einen Anteil von 36,1 Prozent (+3,1 %), darunter 14.936 Plug-in-Hybride (7,2 %/-2,9 %). 16,5 Prozent der Neuzulassungen waren Elektro-Pkw (BEV). Mit 34.479 Neuwagen lag diese Antriebsart um 8,7 Prozent über dem Ergebnis des Vorjahresmonats. Es kamen 769 flüssiggasbetriebene Pkw zur Neuzulassung (0,4 %/+15,5 %) und 1 Pkw mit Erdgasantrieb (0,0 %). 67.009 Pkw waren mit einem Benzinmotor (32,1 %/-15,2 %) und 31.115 Pkw mit einem Dieselantrieb (14,9 %/-22,0 %) ausgestattet. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

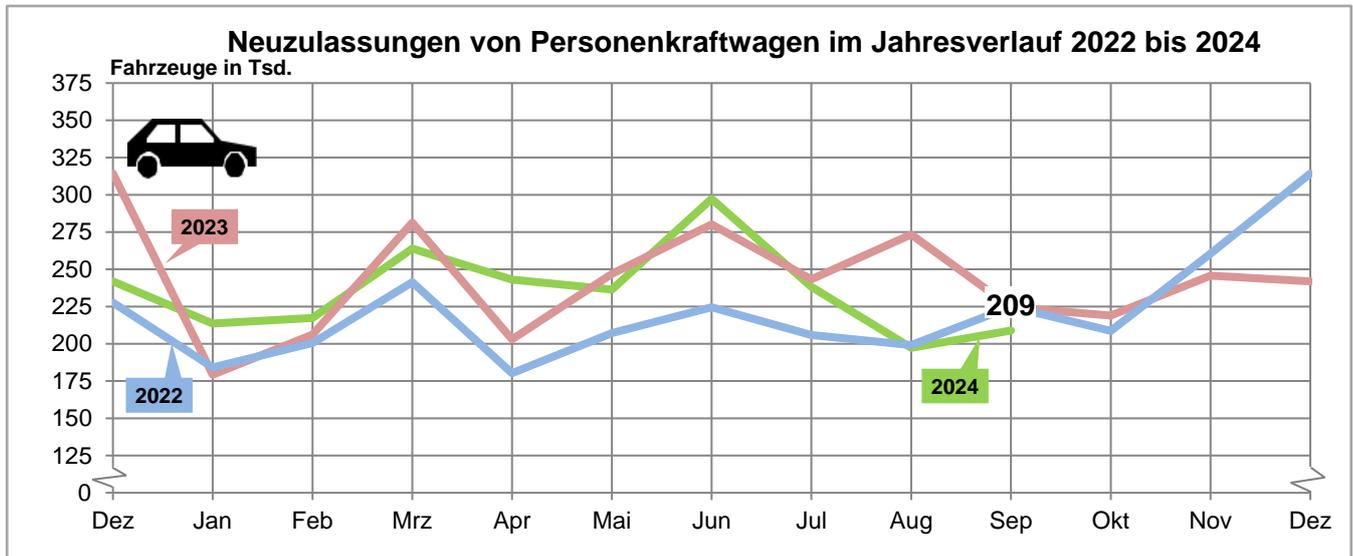
Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der Pkw-Neuzulassungen im September betrug 112,8 g/km (-5,9 %).

Im Nutzfahrzeugbereich wiesen einzig die Kraftomnibusse (+2,0 %) Zuwächse im Vergleich zum Vorjahresmonat auf. Bei allen anderen waren Rückläufe zu verzeichnen, welche bei den Sattelzugmaschinen mit -38,2 Prozent am deutlichsten ausfiel (siehe Tabelle). 16.331 fabrikneue Krafträder und damit -3,9 Prozent weniger als im Vergleichsmonat kamen im September 2024 zur Zulassung.

Insgesamt wurden 253.526 Kraftfahrzeuge (Kfz) (-6,9 %) und 21.728 Kfz-Anhänger (-1,3 %) neu zugelassen.

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt wechselten insgesamt 615.844 Kfz (+5,4 %) und 35.256 Kfz-Anhänger (+1,6 %) die Halterin beziehungsweise den Halter. Eine positive Bilanz zeigte sich bei den Kraftomnibussen (+27,8 %), Lastkraftwagen (Lkw) (+7,6 %), Pkw (+6,0 %) und den Zugmaschinen insgesamt (+3,5 %). Die Sattelzugmaschinen (-3,8 %), Sonstige Kfz (-2,6 %) und Krafträder (-4,2 %) waren am Gebrauchtfahrzeugmarkt weniger gefragt.

Kontakt:
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	September 2024			Januar-September 2024		September 2024			Januar-September 2024	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	16.331	-18,3	-3,9	187.041	-5,7	38.900	-22,3	-4,2	407.446	+2,7
Personenkraftwagen	208.848	+5,8	-7,0	2.116.074	-1,0	530.805	-1,3	+6,0	4.925.911	+8,3
Kraftomnibusse	300	-8,3	+2,0	4.224	+8,0	529	-2,4	+27,8	4.130	+2,4
Lastkraftwagen	20.990	+5,7	-6,6	237.447	+8,9	34.450	+3,6	+7,6	319.718	+8,4
Zugmaschinen insgesamt	5.651	+12,4	-13,8	66.648	-10,0	9.893	-6,6	+3,5	99.004	+1,6
dar. Sattelzugmaschinen	1.752	+8,5	-38,2	26.257	-22,9	1.167	+7,6	-3,8	10.900	-4,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.406	-3,6	-5,8	15.551	-6,2	1.267	-1,2	-2,6	12.668	+0,5
Kraftfahrzeuge zusammen	253.526	+3,9	-6,9	2.626.985	-0,8	615.844	-2,8	+5,4	5.768.877	+7,7
Kraftfahrzeuganhänger	21.728	+6,3	-1,3	212.708	-2,9	35.256	-6,5	+1,6	332.010	+2,2

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2024 nach Marken

Marke	September 2024		Veränderung gegenüber September 2023 in %	Januar-September 2024		Veränderung gegenüber Januar-September 2023 in %
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6
AIWAYS	-	-	X	27	0,0	-41,3 ▼
ALFA ROMEO	324	0,2	-16,5	4.850	0,2	+5,6 ▲
ALPINE	14	0,0	+7,7	355	0,0	+19,5 ▲
ASTON MARTIN	6	0,0	-76,0	235	0,0	-35,4 ▼
AUDI	14.938	7,2	-16,6	152.088	7,2	-17,7 ▼
BENTLEY	5	0,0	-91,4	520	0,0	-22,2 ▼
BMW	17.851	8,5	+0,7	169.860	8,0	+0,4 ▲
BYD	140	0,1	-28,6	1.790	0,1	-37,5 ▼
CADILLAC	11	0,0	-57,7	148	0,0	-44,4 ▼
CITROEN	2.837	1,4	-29,3	41.432	2,0	+36,9 ▲
DACIA	4.088	2,0	+3,9	52.856	2,5	+2,5 ▲
DAF TRUCKS	-	-	-100,0	1	0,0	-50,0 ▼
DS	164	0,1	-37,2	2.246	0,1	+24,6 ▲
FERRARI	87	0,0	-24,3	1.547	0,1	+10,1 ▲
FIAT	3.757	1,8	-40,1	48.920	2,3	-16,2 ▼
FISKER	-	-	X	132	0,0	X
FORD	8.473	4,1	-8,8	77.021	3,6	-15,9 ▼
GWM	259	0,1	-22,2	2.153	0,1	-36,5 ▼
HONDA	652	0,3	-4,5	5.572	0,3	+16,9 ▲
HYUNDAI	6.433	3,1	-9,7	73.056	3,5	-8,1 ▼
INEOS	23	0,0	-80,8	392	0,0	-35,8 ▼
IVECO	44	0,0	-33,3	815	0,0	+20,2 ▲
JAGUAR	88	0,0	-66,2	1.695	0,1	-29,6 ▼
JEEP	909	0,4	-34,3	8.807	0,4	-14,6 ▼
KIA	5.326	2,6	-1,0	53.141	2,5	-6,6 ▼
LADA	-	-	-100,0	32	0,0	-76,5 ▼
LAMBORGHINI	73	0,0	+35,2	979	0,0	+28,1 ▲
LANCIA	-	-	X	1	0,0	X
LAND ROVER	750	0,4	-33,9	9.296	0,4	-12,4 ▼
LEXUS	524	0,3	+51,9	3.671	0,2	+44,9 ▲
LOTUS	26	0,0	-	257	0,0	+9,8 ▲
LUCID	41	0,0	+272,7	127	0,0	+89,6 ▲
LYNK & CO	3	0,0	-98,0	51	0,0	-97,7 ▼
MAN	86	0,0	+2,4	1.090	0,1	-34,1 ▼
MASERATI	46	0,0	-17,9	424	0,0	-52,4 ▼
MAXUS	3	0,0	-	53	0,0	+43,2 ▲
MAZDA	3.844	1,8	-19,3	33.588	1,6	-3,2 ▼
MERCEDES	18.385	8,8	-13,0	187.684	8,9	-11,0 ▼
MG ROEWE	707	0,3	-9,0	16.734	0,8	+12,5 ▲
MINI	4.079	2,0	+16,0	24.205	1,1	-29,7 ▼
MITSUBISHI	1.697	0,8	-19,2	21.955	1,0	+72,8 ▲
MORGAN	2	0,0	-60,0	53	0,0	+15,2 ▲
NIO	22	0,0	-72,5	323	0,0	-63,5 ▼
NISSAN	2.278	1,1	-20,8	22.952	1,1	-3,5 ▼
OPEL	11.185	5,4	-20,5	112.943	5,3	+4,3 ▲
PEUGEOT	5.511	2,6	+9,3	48.374	2,3	+32,3 ▲
POLESTAR	298	0,1	-41,1	2.493	0,1	-54,4 ▼
PORSCHE	2.146	1,0	-5,9	27.997	1,3	+8,0 ▲
RENAULT	3.878	1,9	-24,0	37.479	1,8	-23,1 ▼
ROLLS ROYCE	22	0,0	-26,7	248	0,0	-2,7 ▼
SEAT	10.852	5,2	-5,8	117.352	5,5	+17,8 ▲
SKODA	17.212	8,2	+34,8	154.809	7,3	+24,4 ▲
SMART	599	0,3	-26,9	10.269	0,5	-23,5 ▼
SSANGYONG	96	0,0	-39,6	1.416	0,1	-21,3 ▼
SUBARU	357	0,2	-30,0	3.338	0,2	-6,0 ▼
SUZUKI	2.582	1,2	-9,5	19.501	0,9	+1,0 ▲
TESLA	3.758	1,8	-10,9	29.847	1,4	-41,9 ▼
TOYOTA	7.200	3,4	+27,8	67.258	3,2	+15,1 ▲
VINFAST	19	0,0	X	78	0,0	X
VOLVO	4.416	2,1	+38,3	45.691	2,2	+53,5 ▲
VW	38.914	18,6	-7,4	404.879	19,1	+3,3 ▲
XPENG	33	0,0	X	113	0,0	X
SONSTIGE	775	0,4	-28,0	8.855	0,4	-1,0 ▼
INSGESAMT	208.848	100,0	-7,0	2.116.074	100,0	-1,0 ▼