

Fahrzeugzulassungen im März 2025

Flensburg, 3. April 2025. Im März 2025 verzeichneten die Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) mit 253.497 Einheiten einen Rückgang von -3,9 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. 66,7 Prozent (-6,0 %) der Neuwagen wurden gewerblich und 33,3 Prozent (+0,5 %) privat zugelassen.

Unter den deutschen Marken wies MAN mit einem Plus von 22,6 Prozent den stärksten Zuwachs bei vergleichsweise geringem Gesamtvolumen auf und erreichte einen Neuzulassungsanteil von 0,1 Prozent. Die Volumenhersteller VW (+5,7 %/20,1 %), Audi (+2,4 %/6,9 %) und Mercedes (+1,6 %/8,7 %) konnten ebenfalls Zugewinne erzielen, wobei VW erneut anteilstärkste deutsche Marke war. Rückläufige Neuzulassungszahlen verzeichneten hingegen die Marken Smart (-84,0 %/0,1 %), Opel (-26,1 %/3,8 %), MINI (-26,0 %/1,0 %), Porsche (-20,8 %/1,3 %), Ford (-17,5 %/3,5 %) und BMW (-2,4 %/8,2 %).

Bei den Importmarken mit mindestens fünfstelligen Neuzulassungszahlen legte Seat mit +20,7 Prozent und einem Anteil von 6,8 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat am deutlichsten zu, gefolgt von Skoda mit +13,6 Prozent. Skoda war zudem mit 7,3 Prozent anteilstärkste Importmarke. Mit mehr als 5.000 Neuzulassungen konnten die volumenstärkeren Importmarken Renault (+45,7 %/2,4 %), Dacia (+13,7 %/2,7 %) und Peugeot (+12,6 %/2,4 %) ebenfalls einen Zuwachs bei den Neuzulassungen verzeichnen. Rückgänge verzeichneten dagegen die Marken Fiat (-21,6 %/2,0 %), Hyundai (-15,5 %/3,1 %), Toyota (-14,6 %/2,9 %), Volvo (-11,4 %/2,0 %) und Mazda (-5,5 %/2,1 %).

Mit einem Anteil von 33,4 Prozent waren die SUVs (+9,0 %) erneut das stärkste Segment, gefolgt von der Kompaktklasse, deren Anteil nach einem Rückgang von -16,6 Prozent 16,1 Prozent ausmachte. Zweistellige Anteile erreichten auch die Kleinwagen (11,6 %/-13,5 %) und die Geländewagen (10,4 %/-5,2 %). Die Obere Mittelklasse (5,5 %) erzielte mit +82,8 Prozent wiederholt die deutlichste Steigerung, gefolgt von den Utilities (+17,1 %/4,7 %) und den Großraum-Vans (+10,0 %/2,1 %). Den deutlichsten Rückgang verzeichneten erneut die Minis (2,0 %) mit -44,8 Prozent, gefolgt von den Sportwagen (-33,9 %/1,0 %) und den

Wohnmobilen (-21,4 %/3,1 %). Rückläufige Neuzulassungszahlen zeigten sich auch in der Mittelklasse (-15,1 %/8,3 %), in der Oberklasse (-9,5 %/0,6 %) sowie bei den Mini-Vans (-0,4 %/0,8 %).

27,8 Prozent der Neuzulassungen waren den Benzinern zuzurechnen, deren Anzahl im Vergleich zum Vorjahresmonat um -29,4 Prozent abnahm. Die Neuzulassungen der Diesel-Pkw waren mit -21,7 Prozent ebenfalls rückläufig, ihr Anteil betrug 14,9 Prozent. Die alternativen Antriebe schlossen den März 2025 dagegen mit positiven Vorzeichen ab. Der größte Anteil an den Neuzulassungen entfiel auf die Kraftstoffart Hybrid (40,0 %/+22,1 %), darunter Plug in-Hybride (10,5 %/+65,8 %). Die Elektro (BEV) Pkw erreichten ein Plus von 35,5 Prozent. Ihr Anteil an den Neuzulassungen betrug 16,8 Prozent. Flüssiggasbetriebene Pkw (+1,7 %) waren mit einem Anteil von 0,5 Prozent und erdgasangetriebene Pkw mit 0,0 Prozent vertreten. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der Pkw-Neuzulassungen sank um 11,7 Prozent und betrug 109,8 g/km.

Im Nutzfahrzeugbereich wiesen einzig die Kraftomnibusse (+6,7 %) Zuwächse im Vergleich zum Vorjahresmonat auf. Bei allen anderen waren Rückläufe zu verzeichnen, welche bei den Sattelzugmaschinen mit -25,1 Prozent am deutlichsten ausfiel (siehe Tabelle). Die Neuzulassung der Krafttrader war mit -32,8 Prozent ebenfalls rückläufig.

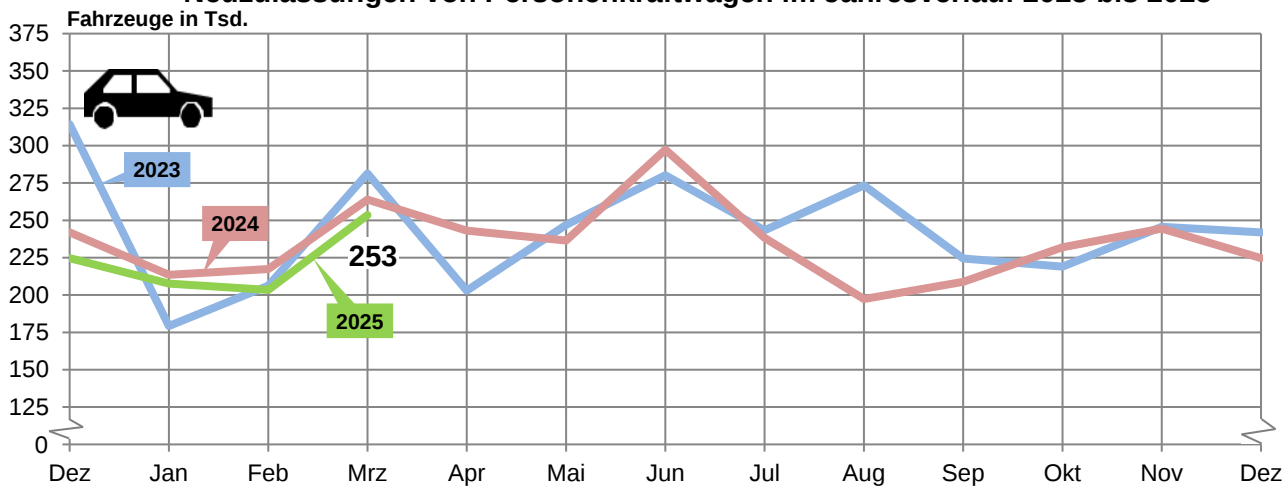
Insgesamt wurden 307.192 Kraftfahrzeuge (Kfz) (-7,9 %) und 25.617 Kfz-Anhänger (-1,4 %) erstmals in den Verkehr gebracht.

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt wechselten insgesamt 664.055 Kfz (+1,7 %) und 37.529 Kfz-Anhänger (+2,1 %) die Halterin beziehungsweise den Halter. Einzig die Sonstigen Kfz wiesen mit -2,5 Prozent einen Rückgang auf dem Gebrauchtwagenmarkt auf, bei allen anderen waren Zuwächse zu verzeichnen, welche bei den Sattelzugmaschinen mit +14,8 Prozent am deutlichsten ausfiel (siehe Tabelle).

Kontakt:

Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2023 bis 2025



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	März 2025			Januar-März 2025		März 2025			Januar-März 2025	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Krafttrader	19.723	+120,3	-32,8	32.040	-40,7	56.532	+95,8	+10,6	104.319	+3,7
Personenkraftwagen	253.497	+24,6	-3,9	664.571	-4,3	554.939	+7,1	+0,5	1.636.590	+0,6
Kraftomnibusse	527	+20,0	+6,7	1.356	-15,0	462	+2,7	+7,9	1.543	+8,4
Lastkraftwagen	25.560	+21,4	-13,7	70.436	-11,7	38.206	+5,7	+4,6	115.137	+4,4
Zugmaschinen insgesamt	6.576	+32,7	-22,5	16.720	-28,0	12.486	+11,4	+8,9	35.834	+8,3
dar. Sattelzugmaschinen	2.383	+26,8	-25,1	6.798	-33,8	1.388	+5,8	+14,8	4.347	+11,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.309	-5,2	-22,5	3.946	-16,8	1.430	+9,2	-2,5	4.351	+1,8
Kraftfahrzeuge zusammen	307.192	+27,9	-7,9	789.069	-8,0	664.055	+11,4	+1,7	1.897.774	+1,2
Kraftfahrzeuganhänger	25.617	+33,8	-1,4	61.031	-5,5	37.529	+19,8	+2,1	103.800	+3,2

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2025 nach Marken

Marke	März 2025		Veränderung gegenüber März 2024 in %	Januar-März 2025		Veränderung gegenüber Januar-März 2024 in %
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	
	1	2		4	5	
ALFA ROMEO	713	0,3	+30,1	1.934	0,3	+19,8 ▲
ALPINE	52	0,0	-3,7	149	0,0	-
ASTON MARTIN	2	0,0	-92,0	4	0,0	-94,7 ▼
AUDI	17.608	6,9	+2,4	48.144	7,2	+2,6 ▲
BENTLEY	46	0,0	-38,7	164	0,0	-10,9 ▼
BMW	20.857	8,2	-2,4	54.164	8,2	+1,1 ▲
BYD	805	0,3	+403,1	1.225	0,2	+211,7 ▲
CADILLAC	6	0,0	-45,5	28	0,0	-34,9 ▼
CITROEN	4.427	1,7	-42,7	11.652	1,8	-26,3 ▼
DACIA	6.914	2,7	+13,7	17.463	2,6	-5,9 ▼
DS	353	0,1	+36,3	1.147	0,2	+69,2 ▲
FERRARI	188	0,1	-13,0	459	0,1	-17,4 ▼
FIAT	5.076	2,0	-21,6	10.286	1,5	-36,2 ▼
FIKER	-	-	-100,0	1	0,0	-98,8 ▼
FORD	8.752	3,5	-17,5	25.818	3,9	+0,5 ▲
GWM	134	0,1	-56,4	574	0,1	+2,0 ▲
HONDA	1.008	0,4	+25,7	1.987	0,3	+11,1 ▲
HYUNDAI	7.931	3,1	-15,5	20.341	3,1	-11,1 ▼
INEOS	39	0,0	-7,1	85	0,0	-53,6 ▼
IVECO	95	0,0	-16,7	234	0,0	-10,0 ▼
JAGUAR	55	0,0	-82,6	167	0,0	-78,1 ▼
JEEP	1.208	0,5	+13,3	3.319	0,5	+5,4 ▲
KIA	4.631	1,8	-30,8	13.887	2,1	-19,2 ▼
LAMBORGHINI	163	0,1	+34,7	370	0,1	+6,9 ▲
LANCIA	-	-	X	1	0,0	-
LAND ROVER	1.242	0,5	+0,9	3.334	0,5	+1,7 ▲
LEAPMOTOR	332	0,1	X	673	0,1	X
LEXUS	387	0,2	+13,5	1.080	0,2	+13,0 ▲
LOTUS	32	0,0	+68,4	98	0,0	+55,6 ▲
LUCID	7	0,0	+40,0	35	0,0	+218,2 ▲
LYNK & CO	3	0,0	X	36	0,0	+414,3 ▲
MAN	168	0,1	+22,6	364	0,1	+12,0 ▲
MASERATI	81	0,0	+68,8	149	0,0	+23,1 ▲
MAXUS	13	0,0	+333,3	22	0,0	+57,1 ▲
MAZDA	5.292	2,1	-5,5	10.620	1,6	-9,9 ▼
MERCEDES	22.057	8,7	+1,6	60.576	9,1	-4,0 ▼
MG ROEWE	2.100	0,8	+34,7	5.498	0,8	+23,8 ▲
MINI	2.488	1,0	-26,0	6.703	1,0	-18,0 ▼
MITSUBISHI	1.788	0,7	-66,9	5.119	0,8	-50,3 ▼
MORGAN	11	0,0	+120,0	19	0,0	+35,7 ▲
NIO	21	0,0	-56,3	64	0,0	-37,3 ▼
NISSAN	4.892	1,9	+13,1	9.377	1,4	+1,8 ▲
OPEL	9.581	3,8	-26,1	24.156	3,6	-35,0 ▼
PEUGEOT	6.008	2,4	+12,6	15.561	2,3	+4,2 ▲
POLESTAR	357	0,1	-	855	0,1	+35,5 ▲
PORSCHE	3.227	1,3	-20,8	7.961	1,2	-34,6 ▼
RENAULT	5.959	2,4	+45,7	13.903	2,1	+44,7 ▲
ROLLS ROYCE	32	0,0	-5,9	101	0,0	+13,5 ▲
SEAT	17.209	6,8	+20,7	43.844	6,6	+21,5 ▲
SKODA	18.547	7,3	+13,6	50.114	7,5	+2,6 ▲
SMART	240	0,1	-84,0	1.011	0,2	-74,0 ▼
SSANGYONG	245	0,1	+2,5	807	0,1	+52,6 ▲
SUBARU	459	0,2	+5,3	1.081	0,2	-8,5 ▼
SUZUKI	2.659	1,0	-17,3	6.096	0,9	-10,5 ▼
TESLA	2.229	0,9	-42,5	4.935	0,7	-62,2 ▼
TOYOTA	7.386	2,9	-14,6	18.448	2,8	-16,0 ▼
VINFAST	9	0,0	+50,0	55	0,0	+175,0 ▲
VOLVO	5.191	2,0	-11,4	16.235	2,4	+5,6 ▲
VW	50.935	20,1	+5,7	138.353	20,8	+6,4 ▲
XPENG	176	0,1	X	432	0,1	X
SONSTIGE	1.071	0,4	+5,5	3.253	0,5	-
INSGESAMT	253.497	100,0	-3,9	664.571	100,0	-4,3 ▼